CERTOSA NOTIZIE

Dicembre 2022
Anno XXXI - N. 1
• *Distribuzione gratuita*
Direttore responsabile
MARCELLO INFURNA

• NOTIZIARIO DEL COMUNE DI CERTOSA DI PAVIA •

• INSIEME A VOI

Il Comune che ci appartiene



MARCELLO INFURNA
SINDACO DI
CERTOSA DI PAVIA

Buongiorno Certosa, questi quasi 9 anni di amministrazione hanno decisamente migliorato il paese, rispondendo alle esigenze di servizi, infrastrutture e cura al cittadino, tanto da meritare dai sindacati e da più parti, la palma di modello amministrativo espresso in svariati campi.

PER ESEMPIO, Certosa oggi è eccellenza nello sport, con infrastrutture in evoluzione: dopo il sintetico a 7, il tennis e calcio a 5 coperto, si aggiungerà anche il padel con due nuovi campi coperti con spogliatoi, che renderà il nostro centro sportivo assoluta eccellenza provinciale e uno dei più belli e funzionali della Lombardia, un palasport ammodernato e funzionale, così come verrà ulteriormente attenzionato il campo di Cascine Calderari.

Da noi il PNRR in anticipo di anni

Un paese di soli 5500 abitanti ha la bellezza di 17 attività sportive, tutte di ottimo livello, con centinaia di praticanti di tutte le età per oltre il 70% di Certosa. Nel 2011 a Certosa esisteva solo il calcio al maschile, oggi le nostre ragazze e i nostri ragazzi, sono indiscussi protagonisti nel panorama provinciale e regionale in tantissime discipline.

CERTOSA È eccellenza nel sociale, nel volontariato e nella solidarietà: le nostre meravigliose associazioni dopo il duro periodo pandemico non hanno fatto mancare la loro attenzione e il loro supporto alla popolazione più fragile, dimostrando la coesione del tessuto sociale di questo paese, che ne delinea una comunità di grande valore.
Certosa è eccellenza nella transizione energetica: anticipando di anni il PNRR, abbiamo realizzato la più importante riqualificazione energetica in provincia e tra le più importanti in Italia, riqualificando energeticamente tutti gli edifici comunali. Questo significa risparmio energetico, risparmio economico e un'emissione di circa 500 tonnellate di anidride carbonica in meno emessa in atmosfera (l'equivalente di cento campi di calcio di piantumazioni) contribuendo in modo importante alla salvaguardia ambientale.
Certosa è eccellenza nella capacità di intercettare fondi e finanziamenti: anche

Continua a pagina 8

• ALL'INTERNO

Viabilità
La nuova strada da Torriano a Certosa



• Passerà accanto alla pista ciclabile, ma sarà solo per i residenti.

Pagina 2

Sicurezza
30 telecamere in più e un nuovo mezzo per i Vigili

Pagina 4

Monumento
Il restauro del bar e del tramvai ridà smalto alla Certosa

Pagina 6

Sport
Playground e Sky Fitness ampliano l'offerta in paese

Pagine 7

• COMUNITÀ. Il diario di questi 12 intensi mesi

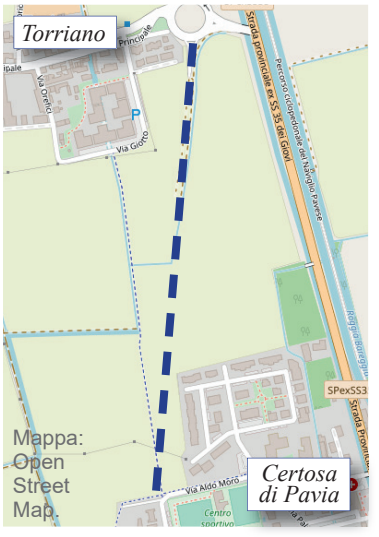
Un altro anno di grandi risultati



• **VIABILITÀ.** In attesa della vera tangenziale che liberi il centro cittadino dal traffico, si fa un passo avanti

Da Certosa a Torriano su una strada tutta nuova, ma solo per i residenti

Partirà dalla rotonda e costeggerà la pista ciclo-pedonale: «Chi vive nel nostro paese ne trarrà giovamento, evitando di rimanere imbottigliato nel traffico», dice Marcello Infurna



• Il tracciato blu a sinistra collega la rotonda di Torriano alla via Aldo Moro: sono le due estremità della nuova strada che verrà utilizzata solo dai residenti in modalità ZTL.

La tanto attesa tangenziale esterna è sempre l'opera più desiderata dai cittadini di Certosa di Pavia, assediati come sono dal passaggio di ben 30mila veicoli al giorno che percorrono la ex Strada Statale dei Giovi a Torre del Mangano. Ma i 10 milioni di euro di investimento previsti per realizzarla non rendono l'opera immediatamente cantierabile.

C'È TUTTAVIA una buona notizia che giunge da Regione Lombardia la quale – nell'ambito della legge 9-2020 volta a finanziare "interventi per la ripresa economica" e grazie al supporto del consigliere regionale Giuseppe Villani – ha destinato al Comune 250mila euro per realizzare una nuova strada di collegamento a doppio senso di marcia tra Torriano e Certosa, adiacente alla pista ciclopedonale.

Perché una ZTL? «Per non portare il traffico nel capoluogo»

«SI TRATTA di un'opera estremamente importante per il nostro paese seppur di complessa realizzazione: non solo dobbiamo concordare coi proprietari dei terreni le modalità di fruizione dei loro campi che – è bene ricordarlo – sono superfici agricole coltivate che verrebbero "tagliate" dalla strada, ma capire come far convivere la nuova strada con la pista ciclabile e in prospettiva con l'arrivo della vera tangenziale», spiega il Sindaco Marcello Infurna.

LA NUOVA strada – lunga in tutto 945 metri – partirà dalla rotonda di Torriano, che rappresenta il punto di partenza di quell'autentica circonvallazione tanto attesa dai cittadini, quindi costeggerà la ciclabile (che invece misura circa 650 metri di lunghezza) arrivando infine ad agganciarsi alla via Aldo Moro. La vera novità dell'infrastruttura, tuttavia, riguarda la sua fruibilità: si tratta infatti di una strada che sarà gestita in modalità ZTL, nello specifico riservata ai residenti di Certosa e frazioni.



• In questa immagine Google Maps il punto di innesto tra la pista ciclopedonale proveniente da Torriano e via Aldo Moro.

«VOGLIAMO sia percorribile solo dai residenti perché non possiamo permetterci di togliere il traffico dalla ex SS35 e portarlo dentro il capoluogo, sarebbe un controsenso», precisa il primo cittadino. «Chi vive a Certosa, invece, ne trarrà sicuramente beneficio, risparmiando molto tempo ed evitando di rimanere imbottigliato ai semafori lungo la Provinciale sul Naviglio Pavese».

AL TERMINE del percorso, ovvero all'innesto sulla via Aldo Moro, verrà realizzata una rotonda di gestione che immetterà poi gli automobilisti lungo via Montale: l'opera richiederà complessivamente circa 300mila euro, comprendendo sbancamento, asfaltatura e creazione dei passaggi per gli agricoltori.

«SUL BUDGET incidono non solo una progettazione particolarmente complessa ma l'aumento dei prezzi dei materiali da costruzione che sono lievitati; in ogni caso si tratta di un'opera che potrà gettare le basi della futura tangenziale, almeno per la parte iniziale del percorso, ma non sostituirla del tutto», conclude Marcello Infurna.

• **PEDONI.** Passa accanto al Cimitero di Certosa ed è illuminato di sera

Ora il percorso è più sicuro per chi va in centro a piedi

Piccola ma strategica e molto apprezzata dai cittadini: la tratta di percorso ciclopedonale che da via Dante giunge a via Papa Giovanni XXIII costeggiando il perimetro del Cimitero di Certosa, ha sottratto un angolo di territorio all'incuria e creato un collegamento più rapido per chi raggiunge il centro a piedi, per esempio i pendolari.



• La riqualificazione dell'area passa dalla sistemazione del percorso ciclopedonale che costeggia il Cimitero di Certosa.

«LA SICUREZZA dei cittadini è sempre al centro delle nostre priorità, pertanto abbiamo scelto di intervenire riqualificando un percorso sterrato ma molto utilizzato», afferma il primo cittadino Infurna.

«L'AREA era già stata acquisita: oggi abbiamo asfaltato e illuminato il percorso, precedentemente pulito e riqualificato. Adesso i lavoratori e i ragazzi che vanno a prendere il pullman, come i meno giovani e qualsiasi altro cittadino, ci possono passare in totale sicurezza».

• **OPERE PUBBLICHE.** Grazie ai fondi del PNRR si crea il collegamento asfaltato tanto atteso

La mobilità dolce fa tappa alla Cascina Colombara

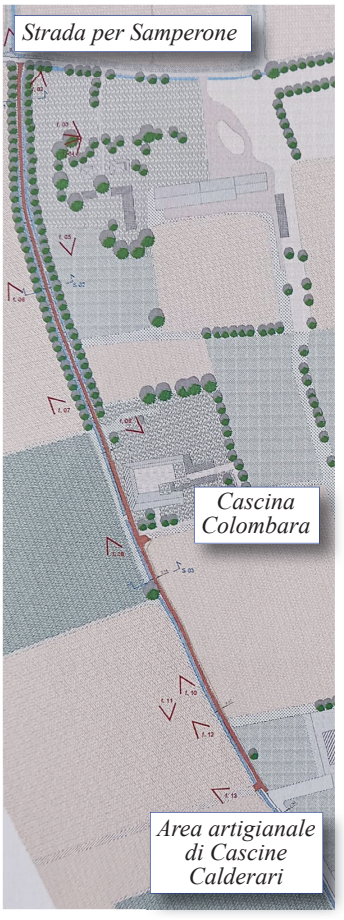
È stata affidata la gara per realizzare il nuovo percorso ciclopedonale che collegherà l'area artigianale di Cascine Calderari alla strada per Samperone, passando dalle residenze di Cascina Colombara che fino a oggi hanno avuto davanti a esse solo una strada sterrata. Si tratta di 154mila euro di investimento destinati a quest'opera tra lavori, progettazione e altri oneri, finanziata al 100% da fondi statali del PNRR.

«L'ARTERIA in asfalto colorato di oltre 1 km di lunghezza e larga 2,5 metri sarà illuminata, andando a riqualificare in modo importante una strada strategica di collegamento tra la frazione di Cascine e Certosa, oltre che le residenze presso Cascina Colombara», spiega il Sindaco Marcello Infurna. «Un ulteriore tratto, infatti, verrà realizzato collegando l'estremità nord del percorso fino a via Dante e in prospettiva con la ciclabile che da via Dante partirà verso Samperone – anche quella asfaltata e illuminata – che completerà la rete di collegamenti ciclopedonali».

La strada sterrata sarà presto un ricordo per chi vorrà passare in bicicletta dall'area artigianale di Cascine Calderari a Samperone

Un chilometro di percorso, per 2,5 metri di larghezza

UN INTERVENTO strategico e importante per Certosa che, secondo il primo cittadino, «darà modo a giovani, anziani, turisti e chiunque voglia, di percorrere in sicurezza il nostro territorio e risponde alla nostra visione di collegamento delle frazioni che saranno ulteriormente valorizzate. Questa, come altre già fatte e tantissime ancora da realizzare o progettate, sono opere pensate per migliorare la vita dei cittadini. Abbiamo visto quanta voglia c'è di godere della mobilità dolce, fruendo del territorio in maniera piena: tuttora incontro tanta gente che ci ringrazia per aver realizzato la ciclopedonale di Torriano, la prima che abbiamo inaugurato».



• A destra, colorato di rosso, il percorso ciclo-pedonale che farà diventare un ricordo la polverosa strada sterrata di Cascina Colombara.

• Al termine del tracciato, la pista giunge all'area artigianale e da lì si può proseguire per Cascine.

• **GRANDI ARTERIE.** In attesa degli stanziamenti necessari, meglio farsi trovare preparati

Per la tangenziale esterna siamo in fase di progettazione, grazie ai fondi del PNRR

Farsi trovare pronti con un progetto esecutivo può fare la differenza. Per questo il Comune di Certosa di Pavia ha accolto con soddisfazione lo stanziamento di 425mila euro dal PNRR destinati alla progettazione della tangenziale di Certosa ma anche alla cosiddetta "tangenzialina", una sorta di by-pass dello storico viale che porta al Monumento. In sostanza, dal semaforo fra via Dante e la ex SS35 partirebbe un nuovo ponte di collegamento e una nuova strada diretta verso est che, attraversando i campi, si innesterebbe sulla SP10, prima dei Vivai Antonelli e di Porta d'Agosto (comune di Borgarello).

Allo studio anche la cosiddetta "tangenzialina" verso la SP10 e Porta d'Agosto



«DA MOLTO tempo quest'opera è contenuta nel nostro PGT ma non è di immediata realizzazione in quanto avrebbe un costo complessivo di 2 milioni di euro contro i 10 della tangenziale a ovest del capoluogo», spiega il Sindaco Marcello Infurna.
«In ogni caso, avere in casa il progetto esecutivo cantierabile è fondamentale per essere rapidi nell'accedere a bandi e finanziamenti: l'esperienza ci insegna che chi arriva prima e col progetto pronto in mano ha più chance di essere finanziato».

• Per valorizzare il centro di Torre del Mangano (a sinistra, in una foto da Certosa Tourism), il sistema delle due tangenziali è fondamentale.

MEMORE del suo trascorso all'Amministrazione provinciale di Pavia, Infurna ricorda che «in Consiglio provinciale abbiamo inserito opere di importanza strategica per la provincia di Pavia e Certosa è in pole position anche con l'amministrazione Palli».

«SE QUESTO ente dispone di risorse impiegabili a favore del territorio, mi auguro che le possa utilizzare in opere primarie che servono ai cittadini, e la nostra località ne ha bisogno, visto il carico eccessivo di mezzi di trasporto che l'attraversa», aggiunge il Sindaco. «Un alleggerimento del traffico ci darebbe la possibilità di creare una nuova dimensione urbanistica nel centro storico di Torre del Mangano, aumentando la pedonalizzazione e l'arredo urbano».

• **SICUREZZA.** Nuovo veicolo ed ennesimo bando regionale vinto, questa volta per la videosorveglianza

Più sicuri con 30 telecamere che si aggiungono alle 13 di oggi



• *La nuova auto della Polizia Locale.*

Gli occhi elettronici già installati nella precedente legislatura hanno fatto crollare il numero dei furti e garantito il controllo di Certosa e frazioni. «Adesso l'obiettivo è quello di tenere sotto controllo alcuni punti nevralgici», dice il Sindaco

È stata mandata "in pensione" la vecchia Punto, assegnando agli agenti di Polizia Locale un altro veicolo, moderno e funzionale, ovvero la Toyota Corolla che vedete nell'immagine sopra.

«**UN PASSO** in più verso un paese più moderno e più sicuro, ringraziando in primis gli agenti Calabrese e Provilli per il lavoro che svolgono quotidianamente per noi», dice il Sindaco Infurna, che annuncia una novità: «Sul territorio comunale verranno installate 30 nuove telecamere di videosorveglianza: grazie all'ottimo Ufficio Tecnico siamo riusciti a vincere un altro bando di 134mila euro, di cui l'80% finanziato da Regione Lombardia: tutto ciò corrisponde a un altro punto del programma di mandato realizzato, stavolta per maggiore sicurezza dei cittadini e a tutela del territorio».
Le 13 telecamere già installate nella precedente legislatura hanno fatto crollare il numero dei furti e garantito il controllo di Certosa e frazioni.

«**ADESSO»,** continua Infurna, «l'obiettivo è quello di tenere sotto controllo alcuni punti nevralgici del paese, dalle scuole alle poste, dalle ciclabili alla zona artigianale, fino al viale verso il Monumento. Sedici impianti verranno posizionati nei parchi, tre nelle frazioni e altrettanti a Certosa, e poi nell'area del Palazzetto dello Sport».

QUESTA ULTERIORE implementazione, grazie alla intensa collaborazione della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine, consentirà nel capoluogo e nelle frazioni una maggiore e capillare sorveglianza e sicurezza dei cittadini e del territorio. Gli "occhi elettronici" consentiranno di prevenire anche vandalismi, danneggiamenti al patrimonio pubblico nonché l'odioso abbandono di rifiuti.

• **SICUREZZA / 2.** I rallentatori stradali

Con le isole spartitraffico si riduce la velocità dei mezzi



• *Due degli attraversamenti protetti lungo il viale che conduce al Monumento: in questo modo i veicoli che percorrono la strada devono rallentare.*

Sicuramente gli automobilisti hanno notato quattro nuove isole spartitraffico realizzate sia in viale del Monumento sia in altri punti del paese: si tratta di manufatti legati al progetto di incidentalità stradale per il quale il Comune di Certosa di Pavia ha ottenuto un finanziamento di Regione Lombardia, coprendo il 60% dei costi delle opere.

«**QUESTE** strutture consentono di mettere in sicurezza i pedoni che attraversano le strade, riducendo il cono visivo ai veicoli in transito e perciò costringendoli a rallentare, e il tutto risulta utile in particolar modo per l'attraversamento illuminato con sensore in corrispondenza di via Rinascimento/via Libertà», afferma il primo cittadino Marcello Infurna.
«Si tratta di una scelta intelligente che abbiamo preso da tempo e che era l'unica vera soluzione a un problema avvertito in vari punti del territorio».

IL VIALE verso la Certosa, infatti, era diventato suo malgrado l'epicentro di tale criticità: «La velocità del traffico era eccessiva, non solo a causa dei mezzi pesanti che passavano infrangendo i limiti ma anche per le moto: grazie a queste isole "salvagente", sorta di divisori spartitraffico, l'attraversamento sulle strisce pedonali è più sicuro e il traffico rallentato. «Mentre prima avevamo situazioni assurde in cui certi automobilisti sfrecciavano anche a 100 all'ora, oggi la media è cinquanta, rientrando nei limiti di legge».

Il viale verso il Monumento è della Provincia e l'Osservatorio dell'incidentalità stradale ha escluso la possibilità di metterci autovelox

PER QUANTO attiene alla mancata installazione di macchinette autovelox, il Sindaco precisa: «Il viale, essendo una diramazione della SP35, è di competenza della Provincia e non comunale: inoltre l'Osservatorio provinciale della incidentalità stradale coordinato dalla Prefettura ha specificato che questa arteria – visto il basso impatto di incidentalità – non rientra fra quelle che necessitano dell'installazione dei velox, esattamente come indicato dalla nostra Amministrazione. Pertanto abbiamo provveduto a garantire la sicurezza stradale attraverso queste isole spartitraffico».

• **RICORRENZA.** L'iniziativa è stata promossa dal Comune insieme agli studenti della Secondaria

La violenza contro le donne? Sensibilizzare per prevenire

Una panchina accanto all'Istituto scolastico, tinteggiata di rosso, sarà il segno tangibile e dalla forte valenza simbolica di questa campagna contro la barbarie

Il 25 novembre come di consueto si è celebrata la Giornata contro la violenza sulle donne: quest'anno, insieme agli studenti delle classi seconde e terze della Secondaria di Primo Grado dell'istituto scolastico di Certosa di Pavia, si è voluto svolgere un'iniziativa di alto valore simbolico, andando a tinteggiare di rosso una delle panchine presenti nel giardino della scuola, e posizionandovi una targa a ricordo.

«NOI CREDIAMO che la repressione non basti per avere una società migliore. Crediamo che la cultura, la conoscenza e la consapevolezza siano i veri vettori di crescita civica collettiva. Crediamo che si debba investire sulle future generazioni per azzerare questa vergognosa piaga», commenta il Sindaco Marcello Infurna. «Lo abbiamo fatto con un progetto che ha accompagnato i ragazzi alla conoscenza della tematica, che ha avuto come epilogo simbolico la tinteggiatura della panchina su cui apporremo, come monito, una targa per rispetto di tutte le vittime di femminicidio e a futura memoria», aggiunge l'Assessora al Welfare e Servizi alla persona Monia Merli che da sempre segue questa importante iniziativa sociale.

https://www.1522.eu





• *L'iniziativa dei ragazzi della Secondaria svolta nel parco Ballerini davanti a Primaria e palestra.*

L'INIZIATIVA – che in precedenza è sempre stata promossa dalla Biblioteca comunale – quest'anno si è svolta in collaborazione con la dirigente Lorena Annovazzi, alla professoressa Muscaritolo e tutto il corpo docente della Secondaria di Certosa. Si ringrazia l'ufficio servizi scolastici e Michela Minoia per il lavoro svolto e la cooperativa Melograno «ma soprattutto grazie ai nostri straordinari ragazzi per la disponibilità: crediamo in voi, siete la speranza che un mondo migliore è possibile», conclude il Sindaco.

• **EFFICIENTAMENTO.** In anticipo sui tempi, i benefici sono concreti

La riqualificazione energetica degli immobili ha messo al riparo il Comune dal "caro-bollette"

È stato il maxi intervento di riqualificazione energetica agli edifici comunali, completato lo scorso anno, che in qualche modo sta tenendo al riparo i conti pubblici dal "caro bollette", limitando crescite esponenziali nelle tariffe dei consumi elettrici e di riscaldamento.

«PER FORTUNA non dobbiamo intervenire stanziando risorse aggiuntive perché tutti i consumi sono volturati a carico di Samso Spa (l'azienda che aveva svolto i lavori di efficientamento energetico, n.d.r.) e non abbiamo avuto nessuna conseguenza sui conti», spiega il Sindaco. «Qualche aumento l'abbiamo registrato nel comparto dell'illuminazione pubblica, già in larga parte implementata con i punti luce Led, ma per l'energia e il riscaldamento degli edifici pubblici non registriamo incrementi significativi».

OLTRE ALLA manutenzione edilizia, l'area del Municipio è stata completata con l'allestimento di un nuovo giardino che va dalla Casa comunale alla zona Spazio Arte e Musica fino alla Direzione didattica. Più funzionale e ordinato, questo spazio è stato piantumato con specie resistenti e che non necessitano di acqua, salvo nel periodo di posa iniziale.



Per il rifacimento del giardino si sono scelte specie che non necessitano di acqua



• *A destra, dall'alto, il Municipio di Certosa completamente ristrutturato (si vede anche nella foto alla pagina precedente); qui accanto un altro edificio pubblico efficientato e il cortile antistante.*

• **TURISMO.** Prende forma il recupero dell'area davanti al Monumento, col restauro di tramvai e bar

Il nuovo biglietto da visita della Certosa

Entro la primavera del prossimo anno saranno ultimati i lavori che valorizzano piazza Grazia Nidasio, con una suggestiva caffetteria accanto allo storico veicolo





• *Sopra, l'inaugurazione del tranvai restaurato svoltasi a giugno, con le autorità comunali e rappresentanti di Regione Lombardia e Consorzio Villoresi Est Ticino; a sinistra, una vista d'insieme dell'area, compreso il bar, in cui fervono i preparativi per la riapertura.*

Saranno il nuovo biglietto da visita per chi si reca al celebre Monumento, il più visitato in tutta la provincia di Pavia e fra i più famosi d'Italia. Fervono infatti i preparativi per portare all'apertura (si presume entro la primavera 2023) del tramvai della Certosa di Pavia e l'attiguo punto di ristoro con caffetteria. Il primo, storico manufatto trainato a cavalli che portava i turisti dal piazzale della stazione ferroviaria fin davanti all'ingresso del monastero, è stato riportato all'antico splendore, salvandolo dal degrado.

«L'INTERVENTO di valorizzazione di questo emblema di Certosa rientra nel PIC (Piano Integrato della Cultura), attraverso cui abbiamo realizzato, oltre al restauro del trenino, una funzionale messa in sicurezza della Conca, coinvolgendo attivamente il Consorzio Villoresi», ha detto il primo cittadino Marcello Infurna in occasione della presentazione del veicolo rimesso a nuovo. L'evento si è svolto lo scorso giugno alla presenza dell'Assessore regionale alla cultura Stefano Bruno Galli, insieme al consigliere regionale Mura, i sindaci di Pavia e Belgioioso, il presidente della Fondazione Bel San Michele, la dirigente del Consorzio Villoresi, il restauratore e la curatrice del progetto Ilaria Nascimbene (**foto in alto**).

INTANTO i lavori di riqualificazione in corso all'area del bar sono praticamente in dirittura d'arrivo. «Tutto procede compatibilmente alle lungaggini burocratiche legate a migliorie progettuali nel frattempo intercorse, il che significa allungare i tempi perché qualsiasi cambiamento passa al vaglio della Sovrintendenza. Alla fine saremo orgogliosi inaugurare tutto insieme, con gran soddisfazione nostra e di chi godrà del piazzale Grazia Nidasio, totalmente riqualificato».

ANCHE l'area del parcheggio alberato davanti alla cinta muraria subirà sostanziali modifiche: «La valorizzazione di questa zona è in dirittura d'arrivo: il parcheggio è stato assegnato a un gestore che investirà complessivamente 600mila euro, 300mila per la gestione complessiva e 300mila in opere da realizzare. L'accesso sarà automatizzato e gli stalli meglio curati; contestualmente partiranno i lavori per la riqualificazione del piccolo portico all'interno dell'area, e la realizzazione della pista ciclopedonale che verrà realizzata al posto delle file di parcheggi a strisce blu che attualmente costeggiano le strade. Infine troverà spazio anche un'area gioco per i più piccoli».

• **TURISMO / 2.** La nostra località è tornata a essere una meta attrattiva

Presenze in forte ripresa: lo dicono i parcheggi blu

Per avere un dato sicuro sul trend del turismo in zona, basta monitorare l'andamento dei parcheggi a pagamento a Certosa di Pavia e l'utilizzo dell'Area Camper, di proprietà comunale. «Questa struttura funziona molto bene non solo perché è la sola esistente tra Milano e Pavia, ma perché piace ai camperisti interessati al nostro Monumento», dice il Sindaco Infurna.

«Devo ammettere che quest'anno per il turismo è stato un anno record: ce ne siamo resi conto dall'utilizzo dei parcheggi, dove non c'è mai stato un mese di calo nemmeno in estate, anzi registrando presenze sempre costanti. Segno che gli italiani, nell'era post-Covid, hanno ricominciato a riscoprire il turismo di prossimità».

Di riflesso ne ha tratto giovamento anche l'attiguo info point dell'Area Camper, gestito da un privato, che è diventato un punto di riferimento per i turisti che arrivano a visitare le bellezze monumentali della Certosa.

• CERTOSA NOTIZIE •
Notiziario del Comune di Certosa di Pavia

Dicembre 2022 - Anno XXXI - N. 1
Direttore responsabile: Marcello Infurna
Autorizzazione Tribunale di Pavia: n. 390 del 2 aprile 1991

Stampa: Nuova Tipografia Popolare
via San Giovannino, 4 - 27100 Pavia

Municipio: via Togliatti, 12
27012 Certosa di Pavia (PV)
Telefono: 0382 936911 - Fax 0382 933128
E-mail: segreteria@comunecertosadipavia.it

Sito istituzionale: www.comunecertosadipavia.it

Facebook: www.facebook.com/CertosaDiPaviaComune

Twitter: www.twitter.com/ComuneCertosaPV
@ComuneCertosaPV

• **SPORT.** L'impianto sorge fra via Dante, via Mazzini e via Montale, e arricchisce l'offerta sportiva del paese

Col Playground la palestra è a cielo aperto

In più l'area è sempre connessa alla rete internet grazie all'innovativa panchina wi-fi

La voglia di fare sport non si ferma mai e Certosa di Pavia ne è un esempio (vedere l'articolo sul campo di padel).
L'ultima struttura arrivata ad arricchire un'offerta già ricca è l'impianto Playground realizzato questa estate fra via Dante, via Mazzini e via Montale, precisamente sull'area del parcheggio in corrispondenza delle tre vie, che è stato riqualificato grazie a un bando di Regione Lombardia destinato ai luoghi per le attività all'aria aperta, con un investimento complessivo di 90.000 euro di cui l'80% di provenienza regionale.

«IL SUCCESSO del Playground è stato immediato e inaspettato, segno che la novità ha centrato l'interesse dei cittadini, in particolare dei più giovani», osserva il Sindaco Marcello Infurna. L'impianto, infatti, oltre a offrire un campo da basket recintato, presenta un'area denominata Sky Fitness in cui sono state installate attrezzature all'aria aperta per fare ginnastica con una serie di attrezzi che si possono trovare nelle palestre al chiuso, con cui allenarsi seppur en plein air.



• *La panchina wi-fi installata al Playground, per restare sempre connessi.*



• *Il campo da basket è recintato, e può essere utilizzato in orari che non diano disturbo al vicinato.*





• *Gli attrezzi per allenarsi all'aperto.*

Il fitness "en plein air" per divertirsi senza limiti

«L'AREA è dotata di una panchina wi-fi attraverso la quale i ragazzi e gli adulti possono fare allenamento restando connessi, seguendo perché no tutorial o piani di allenamento personalizzati o semplicemente rilassandosi con la musica preferita», continua il primo cittadino.

«IL SUCCESSO tra i giovani è stato incredibile, motivo per cui abbiamo emesso un'ordinanza a garanzia della quiete del vicinato: l'area Playground, pertanto, non si può utilizzare dalle 13 alle 15 e chiude alle 20 della sera per quanto attiene alla parte recintata, mentre l'accesso è sempre libero per la restante zona aperta».

• **MANUTENZIONI**

I Cimiteri sono stati rinnovati

Il Comune di Certosa di Pavia ha messo nuovamente mano ai suoi quattro cimiteri, proseguendo nell'opera di rinnovamento intrapresa da alcuni anni: negli ultimi mesi, infatti, sono state realizzate nuove asfaltature, posizionati cestini e rastrelliere nuove e – ove necessario – completata la riqualificazione esterna e interna, con relative tinteggiature.

«AFFINCHÉ i nostri cari riposino in luoghi decorosi e fruibili, e per tutti coloro che li visitano, il nostro impegno per la manutenzione dei campisanti comunali non verrà mai meno», dice il primo cittadino Marcello Infurna.

• **SPORT / 2.** La novità al Centro Sportivo

Qui si giocherà a padel, la passione del momento

La creazione di un campo per la disciplina sportiva del momento – il padel – è un'altra occasione di riqualificazione per l'ultima porzione del Centro Sportivo comunale laddove sorge un campo di allenamento secondario.

«NOI ABBIAMO già riqualificato il campo di calcio a 11 e poi quello a 7 nel corso della precedente Amministrazione e poi, lo scorso anno, inaugurato la tensostruttura in lamellare, dedicata in particolare ai più piccoli e agli appassionati di tennis», racconta il primo cittadino Marcello Infurna. «Al fianco di queste strutture però c'è ancora un pezzo di terreno inutilizzato sul quale un'iniziativa privata intende investire 300mila euro, creando due campi da padel con spogliatoi e reception. Come Comune abbiamo accolto la proposta aprendo una manifestazione di interesse libera e pubblica e un bando di gara al quale ha partecipato solo Viscontea Padel. Pertanto a loro è stata affidata, con convenzione specifica e dettagliata, la possibilità di costruire i due campi da padel (che rientreranno nel patrimonio immobiliare pubblico) e la loro gestione per la durata di 15 anni».

L'ARRIVO del padel andrà ad accrescere ulteriormente l'offerta sportiva che già conta 17 discipline diverse, dal calcio al volley, dal basket alla danza, fino al tiro con l'arco che – per inciso – è diventato una vera eccellenza certosina, «la prima associazione, per numero di iscritti, in tutta la provincia di Pavia, superando persino Voghera con il celeberrimo Nespoli, medaglia d'oro a Pechino e d'argento a Tokyo», aggiunge l'assessore allo sport Massimiliano Cozzi.

«NOI SIAMO orgogliosi di tutto ciò perché da un lato teniamo alle strutture sportive e dall'altro sappiamo che sono vettori di crescita sana per i 500 sportivi certosini che quasi quotidianamente frequentano i nostri impianti».

• **FESTIVITÀ 2022.** Il Sindaco scrive ai cittadini in merito alla delicata situazione che stiamo vivendo

Spegnere le luci per accendere i cuori: la scelta di quest'anno

Spostati i costi di noleggio delle luminarie nel capitolo sociale, «per aiutare le famiglie a sostenere le spese delle utenze triplicate»

A Certosa quest'anno spegniamo le luci e accendiamo i cuori. In una famiglia, quando si stringe la cinghia, la si stringe tutti insieme: per questo, con non poca riflessione, abbiamo deciso di non installare le tradizionali luminarie natalizie.



LA NOSTRA politica energetica come sapete è virtuosa e all'avanguardia: gli edifici comunali sono energeticamente autosufficienti e l'aumento generale dei costi è abbastanza contenuto, tanto da mantenere basse le tasse comunali. Tuttavia i costi sociali sono molto aumentati e le famiglie tutte subiscono aumenti dei costi energetici di circa il triplo, senza considerare i mutui, l'inflazione e le difficoltà lavorative.

QUESTO QUADRO non poteva lasciarci indifferenti e ci ha fatto scegliere di spostare i costi di noleggio delle luminarie nel capitolo sociale, evitando in questo periodo storico anche un inutile consumo di energia.
Allo stesso tempo, grazie ad un'idea del vice sindaco Goi e dell'assessora Alice Ardizzi, abbiamo pensato insieme alle Associazioni, al Comitato e ai Rioni del Palio, di addobbare il paese per sentire ugualmente, forse anche di più, il calore e lo spirito del Natale.

INSIEME abbiamo scelto di spegnere qualche luce e accendere i cuori.
Grazie per la vostra comprensione e grazie alle Associazioni, al Comitato e i Rioni per l'iniziativa.

Marcello Infurna

«Il Natale è un lampo di luce nel buio dei cuori»



• *Immagine: Enrico Semplici.*

• **115 PARTECIPANTI**

Il pranzo di Natale over 65

Con la fine delle restrizioni del periodo pandemico eccoci finalmente tornati come Amministrazione comunale – dopo tre anni – a organizzare con immenso piacere il pranzo pre Natalizio over 65, insieme alle preziose associazioni del territorio, così come negli anni passati. È stato un momento conviviale molto atteso dai nostri meno giovani, con grande partecipazione (ben 115 persone) in un contesto di allegria e di serenità: la manifestazione si è tenuta nella nuova mensa della Scuola Primaria.

• **EDITORIALE**

Segue dalla prima pagina

quest'anno abbiamo vinto diversi bandi statali e regionali che si sono tradotti in opere, che in buona parte vedete e utilizzate, il bellissimo Playground di basket con annesso Sky Fitness, la ciclopedonale di collegamento che costeggia il Cimitero, gli interventi di sicurezza stradale, nuove telecamere, la progettazione della tangenziale e della bretella che bypasserà il viale della Certosa, la ciclopedonale che passerà da Cascina Colombara, la ciclopedonale per Samperone e la nuova strada Torriano-Certosa.

E ANCORA: la riqualificazione dei cimiteri, la rigenerazione urbana con la sostituzione dei tigli del viale e tante nuove piantumazioni, la riqualificazione dei tratti di alzaia di nostra competenza, verso Borgarello e verso Giussago e tanto tanto altro già progettato. Programmazione che consentirà per almeno i prossimi 10 anni la crescita, la fruibilità e lo sviluppo ordinato e sostenibile, di questo bellissimo quanto blasonato paese, a beneficio della nostra straordinaria comunità anche per le generazioni a venire.

NELL'AUGURARVI buona lettura, colgo l'occasione per ringraziarvi, per abbracciarvi e augurare di cuore a tutti voi Buon Natale e un Felice nuovo anno!

Marcello Infurna
Sindaco di Certosa di Pavia
E-mail: segreteria@comunecertosadipavia.it

• **ONLINE.** Sempre con te su pc e smartphone

Il Comune sui social e WhatsApp

Per rimanere in contatto col Comune di Certosa di Pavia, puoi seguire la pagina Facebook **www.facebook.com/CertosaDiPaviaComune**, Twitter **www.twitter.com/ComuneCertosaPV**, o essere informato su WhatsApp dal n. 3273049177 iscrivendosi qui: **www.compilare.info**.